

10. Умови повернення та обміну дисків:

1. Відмовитися від товару або поміняти його на аналогічний, Ви маєте право в будь-який час до його передачі, а після передачі товару - протягом чотирнадцяти днів, не пояснюючи причин. (Закон про захист Прав Споживачів ст. 9) При цьому, товарний вигляд дисків і упаковки повинен бути збережений.

2. Повернути або обміняти нові диски Ви можете звернувшись до контактів, вказаних на офіційному сайті www.disla.ua.

Зверніть увагу, що при поверненні дисків на склад, з Покупця буде утримано вартість доставки, так як ця послуга не підлягає поверненню.

3. При поверненні або обмін коліс, диски повинні мати заводську упаковку, товарний вигляд, повну комплектацію (кріплення, центрувальні кільця (якщо такі були в комплекті), заглушки (якщо йшли в комплекті)).

4. Диски повинні бути без дефектів лакофарбового покриття і слідів бортування, а також слідів від болтів кріплення (або гайок).

Диски приймаються тільки при наявності товарного чеку.

11. Гарантійні зобов'язання не поширюються на колеса:

- Пошкоджені або втратили товарний вигляд в результаті порушення вимог даного паспорта (перевищення допустимого навантаження, використання невідповідних деталей кріплення і моменту затягування, нездійснення попередньої примірки колеса, тощо).
- Деформовані внаслідок падіння при транспортуванні.
- Мають пошкодження, отримані внаслідок некваліфікованого шиномонтажу, балансування або установки.
- Після використання в спортивних змаганнях, гонках і т.д.
- Мають пошкодження або деформацію внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, потрапляння в яму, активного руху по бездоріжжю, тощо.
- Зазнали будь-якого доопрацювання (обробки), в т. ч. механічної, термічної, зварювання, тощо.
- Перефарбовані поза межами підприємства-виробника.
- Мають пошкодження лакофарбового покриття: відколи фарби внаслідок ударів каменів, торкання бордюрного каменю, використання ланцюгів проти ковзання (кріплення за диск), установки набивних вантажів (пошкодження ЛКП), хімічні опіки, тощо.
- При митті яких використовувалися активні хімічні препарати або абразиви.

**УКРАЇНСЬКИЙ ВИРОБНИК
ЄВРОПЕЙСЬКА ЯКІСТЬ**

DISLA
Light alloy wheels

Найменування

Дата продажу

Кількість

Адреса точки
продажу

Підпис,
Прізвище
та ініціали
Покупця

Підпис,
Прізвище
та ініціали
Продавця

**Паспорт, інструкція з експлуатації та
гарантійні зобов'язання на
легкосплавні автомобільні диски
TM DISLA**



DISLA
Light alloy wheels

НАША АДРЕСА:

Україна, Київська область Свт. Клавдієво-Тарасове
вул. Ілони Куровської 67
тел: +38 (044) 580 33 33

www.disla.ua

*Паспорт,
інструкція з експлуатації та гарантійні зобов'язання
на легкосплавні автомобільні диски DISLA*

Кожне колесо виготовлено з високоякісних матеріалів, пройшло належну технічну перевірку та інспекцію зовнішнього вигляду лакофарбового покриття. Диски відповідають вимогам ТУ У 29.3-44950544-001:2024, про що засвідчує Сертифікат Типу, виданий органом з сертифікації дорожніх транспортних засобів та систем управління якістю – «Державний Автотранспортний Науково-Дослідний і Проектний Інститут».

1. Призначення:

Колесо призначене для роботи з камерними та безкамерними шинами. Безпосередньо на колесі та на етикетці пакувальної коробки вказані:

- 1.1. Знак для товарів та послуг або найменування підприємства
- 1.2. Найменування моделі
- 1.3. Колір
- 1.4. Установчий розмір
- 1.5. Максимальне навантаження на колесо.
- 1.6. Дата виготовлення (рік і місяць)
- 1.7. Відмітка контролюючого органу підприємства – виробника

2. Інструкція зі встановлення та експлуатації колісних дисків «DISLA»:

УВАГА! Це колесо не є оригінальною запасною частиною автомобіля. Тому, для уникнення пошкодження колеса та можливих непорозумінь необхідно:

- Шиномонтаж, балансування та встановлення коліс на авто проводити виключно в спеціалізованих сервісних центрах, які забезпеченні сучасним обладнанням та кваліфікованими співробітниками.
- Використовувати тільки ті колеса, які рекомендовані виробником Вашого автомобіля. При підборі колеса необхідно впевнитись щодо відповідності всіх параметрів приєднувальних розмірів до Вашого автомобіля. Розмір колеса (має співпадати з розміром коліс, які рекомендовані виробником Вашого автомобіля) PCD, DIA, ET і т.п.
- При підборі колеса необхідно враховувати показник максимально дозведеного навантаження. Розмір максимально дозведеного навантаження для Вашого автомобіля вказаний в інструкції до автомобіля або на інформаційних табличках на кузові автомобіля. Цей показник для Вашого автомобіля не повинен перевищувати розмір, зазначений на колесі.
- Перевищення максимального навантаження може призвести до руйнування колеса під час руху! Перед монтажем шини на колесо необхідно перевірити колесо на відсутність механічних пошкоджень, дефектів лако-фарбового покриття та різниці в тонах кольору між колесами.
- Перед монтажем шини на колесо необхідно встановити колесо без шини на передню та задню вісь Вашого

автомобіля, а також слід переконатися, що внутрішня частина диска не зачіпає гальмівні елементи на передній і задній осях автомобіля, обертанню колеса не повинні заважати деталі підвіски, гальмівної системи і т.п.

- При встановленні колеса необхідно використовувати відповідний тип кріплення: по формі до колеса (конус), по довжині, діаметру та кроку різьби. Колесо має бути перевірено на автомобілі до того, як Ви збрали його з гумовою шиною. Переконайтеся, що воно добре прилягає до приєднувальних поверхонь, вільно обертається і не виступає за габарити кузова. Перевірте відповідність числа і діаметра розташування отворів кріплення, типу кріплення, а також діаметр, довжину і крок різьби.
- На фірмових ковпачках встановлена захисна плівка, яку необхідно видалити перед встановленням.

3. УВАГА!!! Колеса, на які був здійснений монтаж автошини-поверненню та обміну не підлягають!!!

4. Перед монтажем шини на диск переконайтеся в тому, що за всіма приєднувальними розмірами воно підходить на Ваш автомобіль. Використовуйте тільки ті розміри колеса, які рекомендовані заводом-виробником Вашого автомобіля.

5. Зверніть увагу на кріплення, особливо на довжину нарізної частини болта або шпильки. Число витків до повного затягування повинно бути не менше 6-8 оборотів. Кріплення повинно підходити: до коліс - за формою кріпильної поверхні (конус); - до автомобіля - по довжині, діаметру і кроку різьблення.

6. Затягування елементів кріплення:

- Попереднє затягування з моментом 40 Н/м.
- Фіксація колеса від повернення та остаточне затягування елементів кріплення зі схемою хрест навхрест з моментів, вказаних в керівництві з експлуатації транспортним засобом (як правило, він складає величину не менше 90 Н/м для різьблення M 12x 1,25, не менше ніж 110 Н/м для різьблення M 12x1,5, 110 – 170 Н/м для різьблення M 14x1,5).
- У разі відсутності даних по моменту затягування можна прийняти такі: не менше 90 Н / м для різьблення M12x1,25, не менше 110 Н / м для різьблення M12x1,5 і для M14x1,25 і M14x1,5 момент затяжки становить 130 170 Н/м. Перевищення рекомендованого зусилля затягування призводить до деформації або руйнування маточини колеса і кріпильних елементів (гайок, болтів, шпильок). Використання динамометричного ключа обов'язково.

УВАГА: Використовуючи при монтажі пневматичний ключ, болти (гайки) повинні бути затягнуті тільки на ¾ від заданого значення. Після вони повинні бути затягнуті динамометричним ключем.

Увага! У зв'язку з особливостями алюмінієвого сплаву, після пробігу 100-150 км з моменту установки колеса, необхідно перевірити момент затягування болтів (гайок). Недостатній тиск повітря в шині і зношені амортизатори призводять до деформації колеса при експлуатації автомобіля.

7. Догляд за колесами:

- Виробник колісних дисків знімає з себе відповідальність за пошкодження поверхні або корозію, що утворилися внаслідок впливу хімікатів і ідких миючих засобів, що з'явилися через недбале чищення або обробку ними доріг в зимовий час.
- Пам'ятайте! Корозія на поверхні можна запобігти завдяки дбайливому догляду. За утворення на колісному диску іржі Виробник відповідальності не несе.
- Для кращого збереження верхнього шару покриття, використовуйте тільки нейтральні миючі засоби з додаванням води.
- Для уникнення пошкодження покриття диска забороняється застосовувати ґрунтозацепи (ланцюги проти ковзання), кріплення яких виконується безпосередньо на диск.
- Не допускайте механічного пошкодження покриття диска (подряпин, відколів), здатних викликати появу і поширення корозії.
- Для збереження верхнього шару покриття колесо необхідно утримувати в чистоті, регулярно очищати від гальмівного пилу.
- Для миття коліс необхідно використовувати нейтральні миючі засоби, неприпустимо використання миючих засобів та очищувачів з вмістом аміаку, розчинників і кислот, а також використання абразивних поліролей.
- Необхідно промивати диски проточною водою після зіткнення з хімічно -активними речовинами (ізди по обробленому сільно зимовому покриттю, попадання технологічних рідин при ТО і т.п.)

8. Гарантійні зобов'язання:

Підприємство виробник забезпечує заміну виробу, що не витримав гарантійний термін експлуатації при дотриманні правил експлуатації і наявності правильно заповненого цього документа. Початок гарантійного терміну обчислюється з моменту продажу колеса (незалежно від часу встановлення). При відсутності чека з датою продажу і штампу магазину гарантійний строк обчислюється з дати виготовлення колеса (місяць і рік виготовлення вказані безпосередньо на колесі).

9. Гарантійний термін на продукцію DISLA складає:

2 роки від дати продажу – на лакофарбове покриття.

5 років – на конструкцію легкосплавного автомобільного диска.